

INFORMASI PELABUHAN

Overview Pelabuhan



1. Peta Laut
 - Indonesia : No. 16
 - Inggris : No. 1353, 3574 & 2777
2. Operator
 - Nama : PT. Pertamina Port & Logistics
 - Alamat : Jl. Samudera No. 82 Kec. Pangkalan Susu, Kab. Langkat, Sumatera Utara, 20858
 - No. Telepon : N/A
 - No. Facsimile : N/A
 - Email :
 - ari.yanto12@pertamina.com
 - hengki.tanjung@pertamina.com
 - marine.pklsusu.pertamina.com
3. ISPS Code : *Comply*
 - PSC : No. Telp Kantor KSOP / 061 – 51094
 - PFSO : No. Telp Port Manager +62 821 8589 4424
4. Waktu Tolak Setempat : GMT +7 jam
5. Waktu Operasi
 - Sarana Tambat : Sandar Lepas **24 Jam**
 - Operasional Bongkar : 24 Jam
6. Status Perairan : Wajib Pandu (Kapal Ukuran $\geq$ GT 500)
7. Pelaksana Pemanduan : PT Pelindo I (Persero) Cab. Pangkalan Susu
8. Area Labuh

- Nama Lokasi : Pilot Boarding Ground / PBG (*Outer bar*)
- Titik Koordinat : 04° 15' 40" LU / 098° 26' 06" BT

9. Kedalam Alur

- Ambang Luar : 17 m LWS
- Alur pelayaran : 3 m LWS
- Ambang dalam : 5 m LWS

10. Pasang Surut

Pasang surut campuran & cenderung ke harian ganda.

- Muka surut (Zo) : 1.2 m LWS
- Terkecil : 0.1 m LWS
- Terbesar : 2.7 m LWS

11. Arus

- Pasang Naik (Pasang) : Arah Timur, Kecepatan ± 1.3 knot
- Pasang Turun (Surut) : Arah Barat, Kecepatan ± 1.5 knot

12. Jenis dasar perairan : Lumpur

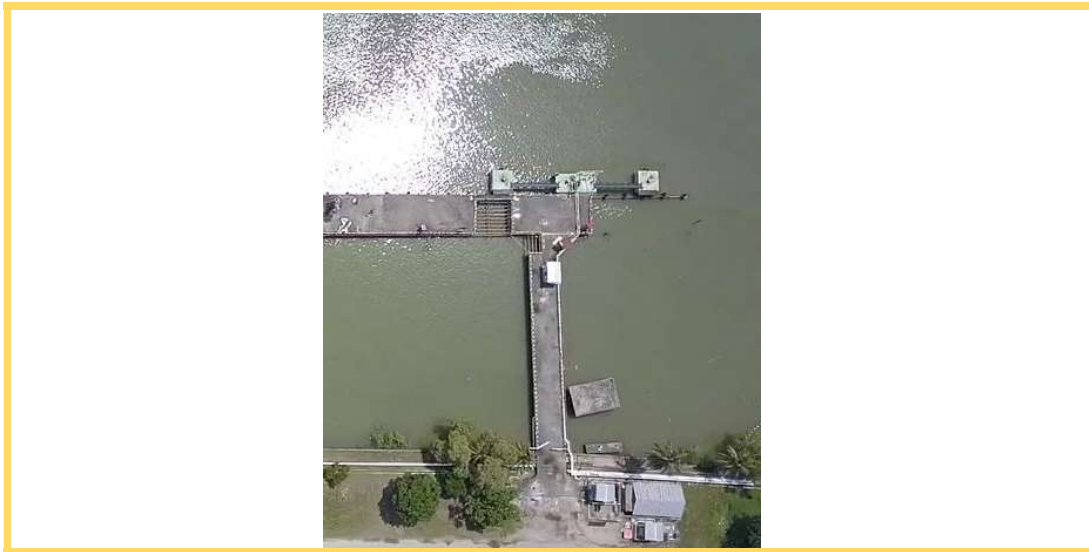
13. Bahaya Navigasi : -

14. Pejabat Pelabuhan

- KSOP : KSOP Kelas IV Pangkalan Susu
: Jl. Pelabuhan No. 5, Pangkalan Susu - 20858
: (0620) 51094, 41024
- BEA CUKAI : KPPBC Tipe Madya Pabean B Medan
: Jl. Suwondo Ujung No. 1, Medan - 20157
: (061) 4513433
- IMIGRASI : Kantor Imigrasi Kelas I Khusus TPI Medan
: Jl. Gatot Subroto Km. 6,2 No. 268A Medan - 20123
: (061) 8452112
- KESEHATAN PELABUHAN : Kantor Kesehatan Pelabuhan Kelas I Medan,
Wilker Pangkalan Susu
: Jl. Samudera No. 84, Pangkalan Susu - 20858
: (061) 6941343
- POLISI PERAIRAN : -
: -
: -
- BANDAN USAHA PELABUHAN : PT Pelindo I (Persero) Kawasan Pangkalan Susu
: Jl. Pelabuhan No. 3, Pangkalan Susu - 20858
: (0620) 51018

15. Sarana Tambat

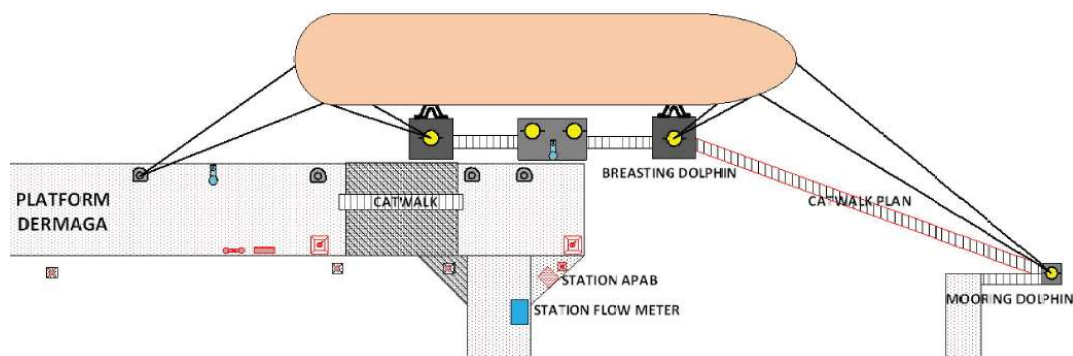
JETTY C



Koordinat	: 04° 07' 09.48" LU / 98° 12' 23,85" BT
Kapasitas	: <i>Min</i> 3.000 DWT : <i>Max</i> 3.500 DWT
LOA	: <i>Min</i> 70 meter : <i>Max</i> 105 meter
Kedalaman Kolam	: 5-7 m LWS
Konstruksi	: Beton
Breasthing Dolphin (BD)	: 2 (dua) unit
Jarak antar BD	: 38 meter
Mooring Dolphin (MD)	: 2 (dua) unit
Trestle	: 1 (satu) unit ukuran lebar 8 m
Jetty head	: 1 (satu) unit ukuran 9 m x 4 m
Jenis Cargo	: LPG Pressurized
Ukuran Pipa	: MLA 8 Inch
Flow Rate Penerimaan	: Maks 120 KL/Jam
Pressure Penerimaan	: 12 Kg/cm ²
Dock Hose	: -

Bonding Sistem	: <i>Bonding Cable</i>
Penerangan	: Tersedia
Fender	: 2 (dua) unit Type V Fender
Crane	: -
Fasilitas Bunker	: Menggunakan Mobil Tanki
Pembangunan Tahun	: 1970-an
Status	: Aktif

Mooring Arrangement

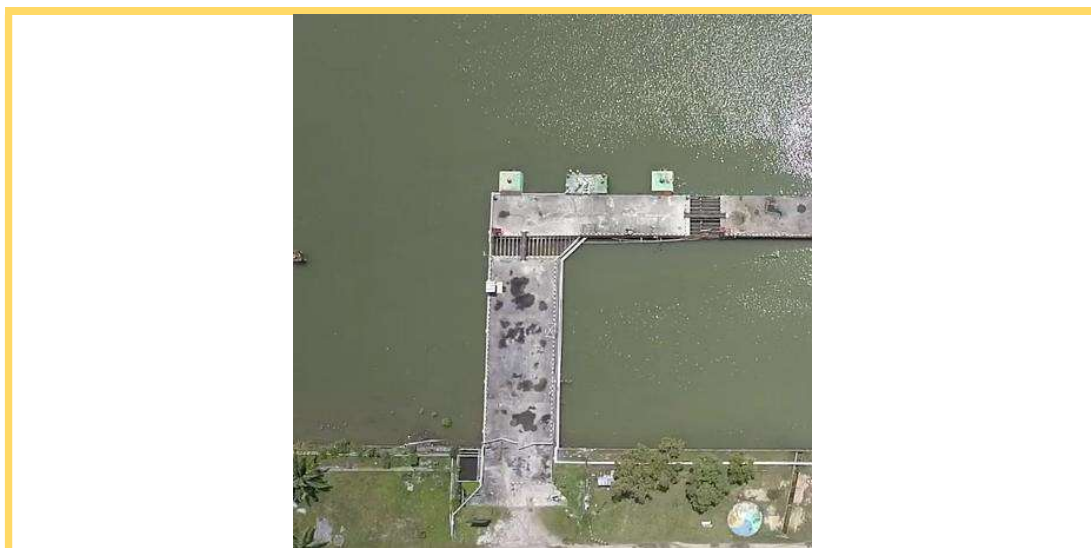


Mooring Arrangement			
Head Line	Spring Line	Spring Line	Stern Line
2	2	2	2

Petunjuk :

- Tali *mooring* harus terpasang dengan baik di bolder jetty (*mooring post/breasting dolphin* maupun *jetty head*).
- Formasi tali *mooring* dapat disesuaikan berdasarkan kondisi sarfas, cuaca/alam dengan tetap mengedepankan aspek keselamatan.
- Tali *mooring* harus dalam kondisi baik (tidak diperkenankan sambungan ataupun tali dalam kondisi sudah serabut atau tidak layak).
- Untuk *emergency towing* harus terpasang pada sisi yang berlawanan saat kapal sandar.
- Adanya petugas kapal yang *standby* untuk memonitoring secara *continue* kondisi tali *mooring*.

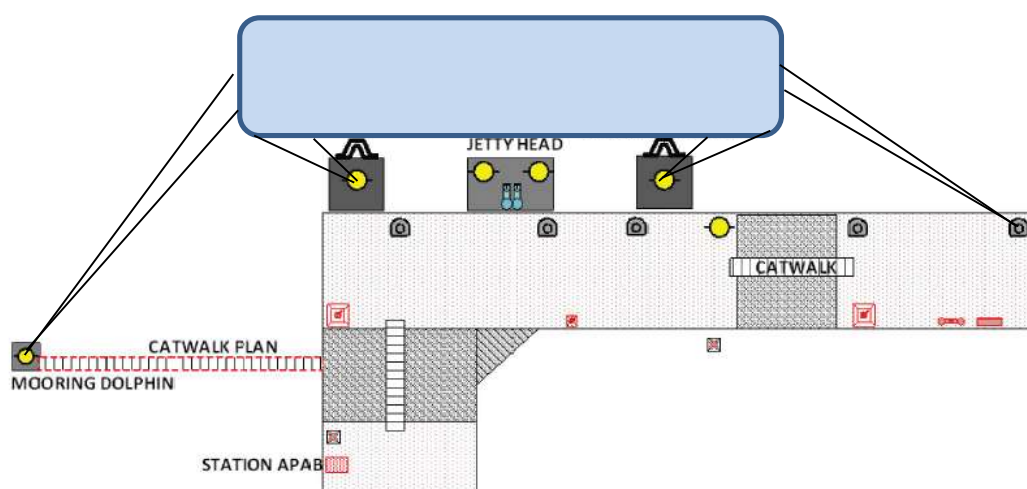
JETTY D



Koordinat	: 04° 13' 05.00" LU / 98° 24' 30,00" BT
Kapasitas	: <i>Min</i> 3.000 DWT : <i>Max</i> 3.500 DWT
LOA	: <i>Min</i> 70 meter : <i>Max</i> 105 meter
Kedalaman Kolam	: 5-7 m LWS
Konstruksi	: Beton
Breasthing Dolphin (BD)	: 2 (dua) unit
Jarak antar BD	: 38 meter
Mooring Dolphin (MD)	: 2 (dua) unit
Trestle	: 1 (satu) unit ukuran lebar 8 m
Jetty head	: 1 (satu) unit ukuran 9 m x 4 m
Jenis Cargo	: LPG Pressurized, Asphalt
Ukuran Pipa	: 8 Inch untuk LPG, 6 Inch untuk Asphalt
Flow Rate Penerimaan	: Maks 100 KL/Jam
Pressure Penerimaan	: 5 Kg/cm ²
Dock Hose	: -
Bonding Sistem	: <i>Bonding Cable</i>

Penerangan	: Tersedia
Fender	: 2 (dua) unit Type V Fender
Crane	: -
Fasilitas Bunker	: Menggunakan Mobil Tanki
Pembangunan Tahun	: 1970-an
Status	: Aktif

Mooring Arrangement



Mooring Arrangement			
Head Line	Spring Line	Spring Line	Stern Line
2	2	2	2

Petunjuk :

- Tali *mooring* harus terpasang dengan baik di bolder jetty (*mooring post/breasting dolphin* maupun *jetty head*).
- Formasi tali *mooring* dapat disesuaikan berdasarkan kondisi sarfas, cuaca/alam dengan tetap mengedepankan aspek keselamatan.
- Tali *mooring* harus dalam kondisi baik (tidak diperkenankan sambungan ataupun tali dalam kondisi sudah serabut atau tidak layak).
- Untuk *emergency towing* harus terpasang pada sisi yang berlawanan saat kapal sandar.
- Adanya petugas kapal yang *standby* untuk memonitoring secara *continue* kondisi tali *mooring*.

Small Craft - LLP



Koordinat	: 04° 07' 01,78" LU / 098° 12' 18,83" BT
Kapasitas	: Max 1000 DWT
LOA	: Max 30 meter
Kedalaman Kolam	: 5-7 m LWS
Konstruksi	: Floating Barge / Baja
Trestle	: 1 (satu) unit ukuran lebar 4,0 m
Barge	: -
Draft	: 3 (tiga) meter
Penerangan	: Tersedia
Fasilitas Bunker	: Menggunakan Mobil Tanki
Pembangunan Tahun	: 1970-an
Status	: Aktif

16. Komunikasi Radio

- Radio UHF : N/A
- Radio VHF :
 - Ch. 09 Frekw. 156,45MHz
 - Ch. 12 Frekw. 156.60MHz

17. Alat Pemadam : APAR, APAB, dan Hydrant

18. Fasilitas Air Tawar : Melalui Pihak Ke-3

19. Galangan Kapal : N/A

20. Penumpukan Barang : N/A

21. Penampungan Sampah (Garbage) : N/A

22. Transportasi

- Bandara : Kualanamu International airport, Deli Serdang
: Jl. Bandara Kuala Namu, Kec. Beringin, Deli Serdang, Sumut 20553
- Terminal Bus : Loket BUS PT. Rapi Bukit I
: Jl. Medan – Banda Aceh, Kec. Brandan Barat, Langkat, Sumut 20859
- Pelabuhan Umum : N/A
- Stasiun : N/A

23. Rumah Sakit

- Klinik Pertamina : RS. Pertamina Pertamedika
: Jl. Wahidin No. 1 Pangkalan Brandan, Kec. Sei Lapan, Langkat 20857
No.Tlp : (0620) 322612
- Puskesmas : Puskesmas Pangkalan Susu
: Jl. Tambang Minyak, Bukit Jengkol, Kec. Pangkalan Susu 20858
No Tlp : (0620) 51896

24. Fasilitas Perengkan Barang &

Makanan di Kapal (*Ship Chandler*) : Tersedia Mini Market & Pasar Tradisional

Fasilitas Kapal Kecil Ringan (KKR)



Nama Kapal	: TB Medelin Sky
Owner	: PT Multi Jaya Samudra
GRT/NRT	: 236 / 71
Year of Build	: 1997
Bollard Pull	: 40 Ton
LOA	: 30,95 Meter
Horse Power	: 3.200 HP - NIGATA
Status	: <i>Charter</i>



Nama Kapal	: TB Martha Channel
Owner	: PT Multi Jaya Samudra
GRT/NRT	: 199 / 60
Year of Build	: 1997
Bollard Pull	: 40 Ton
LOA	: 30,60 Meter
Horse Power	: 3.000 HP - NIGATA
Status	: <i>Charter</i>



Nama Kapal	: TB. Medelin Lotus
Owner	: PT Multi Jaya Samudera
GRT/NRT	: 224/68
Year of Build	: 1996
Bollard Pull	: 40 Ton
LOA	: 28,80 Meter
Horse Power	: 3000 HP – Fuji Diesel
Status	: <i>Charter</i>



Nama Kapal	: PB. Transko Arwana 01
Owner	: PT Pertamina Trans Kontinental
GRT/NRT	: 17/6
Year of Build	: 2020
Bollard Pull	: -
LOA	: 12,90 Meter
Horse Power	: 2x380 HP – VOLVO PENTA

Peralatan Penanggulangan Tumpahan Minyak

TUKS PT Pertamina (Persero) LPG Pangkalan Susu memiliki peralatan penanggulangan tumpahan minyak di perairan sesuai dengan standar surat keputusan Direktur Utama SK. DIRUT No.Kpts-14/C00000/2011-S0 tanggal 25 Februari 2011 tentang Penanggulangan Kebakaran Kapal dan/Atau Tumpahan Minyak di Perairan (PKKTMP) dengan kategori “TUKS Sedang” sebagai berikut :

No.	JENIS PERALATAN	MERK / TYPE	JUMLAH
1.	Oil Boom	Slickbar SL 24 Troil Boom Sea Boom Rooboom Sea Boom	710 Meter
2.	Oil Skimmer	Pharos Marine GT 185 Rooclean Dinamic Skimmer	2 Unit
3.	Oil Containment Bag/Temporary Tank	Vicoma Kap. 5 m3	1 Unit
4.	Oil Dispersant Pump & Sprayer Set	Boat Spray 2000 Twin Pump Megator	2 Unit
5.	Oil Sorbent	Slickbar Oil Sorbent Type Pad & Boom	15 Box
6.	Oil Dispersant	ARMI OD 661 Slickbar OSD 9000	2275 Liter
7.	Pangkalan Lindungan Lingkungan Perairan	Warehouse	1 Unit